

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

akce

II/113 Divišov - Vlašim

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění vyhl. č. 251/2018, příloze č. 6 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby

SO 171 Dopravní opatření

OBSAH:

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
Objednatel stavby: Středočeský kraj	2
Zhotovitel projektové dokumentace:	2
b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	3
e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK	3
f) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ.....	3
g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	4
h) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	4
i) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ	5
j) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A užívání VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	5
k) VYTYČENÍ	5

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **II/113 Divišov - Vlašim**
Kraj: Středočeský
Katastrální území: k.ú. Divišov u Benešova, Slověnice, Bílkovice, Radošovice u Vlašimi, Domašín, Vlašim
Druh: Rekonstrukce
Objednatel stavby: **Středočeský kraj**
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
Kontaktní osoba: Bc. Marek Hanuš, MPA
tel.: 725 973 536
e-mail: marek.hanus@ksus.cz

Zhotovitel projektové dokumentace:

SHB, akciová společnost
Masná 8, 702 00 Ostrava
IČO: 25 32 43 65
Kontaktní osoba: Ing. Hubert Řehulka
tel.: 595 155 211
e-mail: h.rehulka@shb.cz
Hlavní inženýr projektu: Ing. Erich Konečný
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT - 0007803
tel.: 242 483 704
e-mail: e.konecny@shb.cz
Stupeň PD: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci objektu SO 171 je zpracován návrh dopravních opatření pro realizaci stavby II/113 Divišov - Vlašim.

Objekt zahrnuje:

- přechodné dopravní značení na objízdných trasách

Oprava silnice II/113 je rozdělena do 2 úseků, v nichž je oprava vozovek rozdělena do SO 101.1 – SO 101.4:

- **1. úsek** je veden v trase Divišov – Slověnice – Bílkovice (km 0,04173 – km 5,5936, provozní staničení km 43,132 – km 48,740)

ZÚ je v místě napojení na související stavbu [6] *Revitalizace náměstí v Divišově (Prokš Příkryl architekti, 01/2020)* v ul. Vlašimská v Divišově.

KÚ je v Bílkovicích, v místě pracovní spáry před mostem ev. č. 113-014 přes Divišovský potok.

Délka 1. úseku je **5551,87 m**.

V obci Slověnice byla v nedávné době provedena oprava krytu. Při průzkumných pracích pro zpracování diagnostiky bylo zjištěno, že je vhodné zde opravu provést znovu, a to s ohledem na opětovně se vyskytující poruchy. Navržená technologie opravy totiž eliminuje poruchy i v nižších vrstvách

- **2. úsek** začíná v extravilánu obce Radošovice – obec Radošovice – extravilán Vlašimi (km 7,76587 - km 12,34157, provozní staničení km 50,890 – km 55,460)

ZÚ je v extravilánu, v místě pracovní spáry, tj. cca 430 m před obcí Radošovice, **KÚ** je v místě pracovní spáry u dopravní značky „Začátek/Konec obce“ Vlašim“.

Délka 2. úseku je **4575,69 m**.

Rekonstrukce komunikace II/113 bude vzhledem k délce 2 samostatných rekonstruovaných úseků a zajištění obslužnosti obcí probíhat **ve dvou fázích**, a to vždy **za úplné uzavírky pouze jednoho úseku**. Vyloučení provozu bude vymezeno přechodným svislým dopravním značením.

Celková doba výstavby všech SO se při možném rozložení fází do dvou stavebních sezón předpokládá až v délce **18 měsíců**.

Objízdné trasy jsou zakresleny v příloze č. **2. Situace objízdných tras**.

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Nejsou předmětem tohoto SO.

d) VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Současně s dopravním opatřením zajištěným pro opravu vozovky v Divišově (SO 101.1) bude probíhat výstavba SO 151, který řeší rekonstrukci chodníku v Divišově.

Realizace SO 101.1 – 101.4 bude probíhat v daném úseku vždy současně. Dopravní opatření navržená v rámci tohoto SO jsou pro ně společná.

e) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

Objekt nezasahuje do stávajícího odvodnění, ani odtokových poměrů.

f) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Objízdné trasy

Po dobu realizace jednotlivých fází budou stanoveny objízdné trasy po silnicích II. a III. tříd, které umožní převést dopravu vozidel také nad 3,5 t.

OT1 pro rekonstrukci 1. úseku je vedena po sil. II/111 směr Struhařov. Na 1. průsečné křižovatce je vedena vlevo po sil. III/11117 do obce Bořenovice, dále po III/11324 do obce Býkovice, Takonín a Bílkovice. Délka OT1 je cca **14,1 km**.

OT2 pro rekonstrukci 2. úseku je vedena po sil. III/11324 do Takonína a dále po III/1129 do Chotýšan, kde se již napojí na sil II/112 do Vlašimi a dále po II/113 ke KÚ.

Délka OT2 je cca **14,1 km**.

Na jednotlivých křižovatkách budou umístěny svislé dopravní značky IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky, případně IS11b vyznačující směr objížděné trasy. Stávající DZ v rozporu se značením objížděné trasy bude vhodným způsobem zneplatněno.

Přechodné dopravní značení

Provedení a umístění dopravního značení je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a odpovídá platné vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“. Značení je navrženo v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, IZS, a vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (dopravní obsluha, vozidla investora a projektanta).

Detailní návrh přechodného dopravního značení bude projednán před zahájením realizace stavby – bude zpracován dle aktuálně platných předpisů, vč. zapracování termínů jednotlivých fází výstavby.

Svislé dopravní značení

Přenosné dopravní značky užívané na pozemních komunikacích budou celolisované z Al, nebo FeZn plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. DZ umístěné na silnici I. třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'2, na ostatních komunikacích nižší třídy musí být v základním rozměru s činnou plochou z retroreflexní folie min. třídy R'1.

Uchycení DZ na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí upínky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. DZ budou připevněny na nosné konstrukci (sloupku) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů nebo u značek o rozměru 1000 x 1500 mm do speciálních konstrukcí (rámů).

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší k pravému případně i levému okraji vozovky ve směru jízdy a nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. DZ musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.

Vodorovné dopravní značení není navrženo.

g) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Detaily postupu výstavby jsou souhrnně popsány v příloze **B. Souhrnná technická zpráva**, kap. **8. Zásady organizace výstavby**.

Z důvodu bezpečnosti a plynulosti provozu musí být prováděná pravidelná kontrola a údržba přechodného dopravního značení zejména světelného zařízení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Při provádění prací musí být splněny podmínky uvedené ve vybraných kapitolách Technických kvalitativních podmínek pozemních komunikací - TKP PK.

h) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci objektu SO 171 nejsou navržena technologická zařízení.

i) PŘEHLED VÝPOČTŮ A POSOUZENÍ

Nebyly provedeny.

j) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A užívání VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o přechodné dopravní značení – převedení dopravy na objízdné trasy za uzavřené úseky komunikací.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

k) VYTYČENÍ

Navržené přechodné dopravní značení bude umístěno na stávajících zařízeních, event. bude jeho umístění stanoveno na pochůzce přímo v terénu.

Vytyčení objektu není zpracováno.

Praha, leden 2022

Vypracovala: Ing. Martina Krouparová